

FISCALITE CARBONE ET PROGRES SOCIAL

APPLICATION AU CAS FRANÇAIS

Emmanuel Combet

Thèse de l'EHESS soutenue le 9 avril 2013

Résumé

La thèse revisite les débats sur les conséquences socioéconomiques et le choix des modalités d'une fiscalité carbone.

Un diagnostic est d'abord tiré de l'examen d'un échec français (la taxe carbone de N. Sarkozy, 2009-2010). Il distingue les problèmes d'acceptabilité politique, des limites de l'analyse économique pour définir les dispositifs. Il souligne l'importance de la discussion sur l'usage des recettes de la taxe, car ce point cristallise les difficultés politiques et conditionne la cohérence économique et juridique du projet au regard des objectifs recherchés (environnement, équité, compétitivité). Il montre que les outils d'analyse peuvent être améliorés pour accompagner cette discussion.

Un outil de simulation numérique est ensuite proposé et construit. Il permet de comparer les performances de dispositifs sur divers indicateurs (émissions de CO₂, activité, emploi, inégalités, pauvreté, endettement), de décrire plusieurs points de vue sur le fonctionnement de l'économie (actuelle et future), et de lier dans une démarche prospective le dossier climatique aux autres dossiers de réforme des prélèvements obligatoires (maîtrise des déficits, financement des retraites).

L'outil est enfin utilisé pour revisiter les controverses, clarifier les arbitrages et identifier les meilleures pistes de compromis. Il apparaît qu'une fiscalité carbone peut offrir des co-bénéfices socioéconomiques (pour l'activité et l'emploi, la réduction des inégalités, la maîtrise des déficits). Mais cela n'est pas automatique, des choix politiques sensibles doivent être faits ; ces derniers portent, au-delà du seul dossier 'climat', sur la gestion d'une réforme générale des finances publiques.

Sommaire

PREMIERE PARTIE : DIAGNOSTIC

Chapitre 1. Leçons d'un échec. Les économistes interpellés

Chapitre 2. Quelle modélisation « quand plus rien ne tient » ?

DEUXIEME PARTIE : OUTIL ET METHODE

Chapitre 3. L'architecture de simulation IMACLIM-S

Chapitre 4. Comptabilité intégrée et relations entre macroéconomie, environnement et distribution

TROISIEME PARTIE : ANALYSES ET RESULTATS

Chapitre 5. Efficacité macroéconomique de la substitution d'une taxe carbone à des prélèvements obligatoires sur le travail

Chapitre 6. Efficacité macroéconomique de diverses modalités de mise en œuvre d'une fiscalité carbone

Chapitre 7. Effets distributifs et arbitrage équité-efficacité

Chapitre 8. Fiscalité carbone, réforme des retraites et déficits publics