

### Actualité presse

- A la veille des négociations intermédiaires à Bonn, sept pays européens – y compris la France – ont appelé à [relever l'ambition de l'Union européenne](#).
- Ces négociations intermédiaires devaient permettre de progresser dans la réalisation du livre de règles (*rulebook*) précisant le contenu de l'accord de Paris. Les faibles avancées ont conduit à planifier [une nouvelle semaine de pourparlers en septembre](#), à Bangkok.
- Le [prix du carbone](#) remonte sur le marché de l'EU ETS. Après un creux à moins de 5 €/t, il est aujourd'hui à 13€/t, et pourrait doubler d'ici 2021.
- Dans le cadre de la réserve de stabilité du marché de l'ETS, [l'UE va placer dans une réserve 16% des permis](#) prévus pour les enchères de 2019. L'UE a également publié la [liste des secteurs soumis à concurrence](#), qui bénéficieront à ce titre de quotas d'émissions gratuits pour la période 2021-2030.
- Allianz, la plus grande compagnie d'assurance européenne, a décidé de [cesser d'assurer le charbon](#).
- Au Royaume-Uni, [l'interdiction des véhicules thermiques](#) à partir de 2040 pourrait inclure les véhicules hybrides.
- La Californie devient le premier État américain à [rendre obligatoire l'installation de panneaux solaires](#) sur les nouveaux bâtiments.



## Articles de recherche ou rapports récents

### Constraints on biomass energy deployment in mitigation pathways: the case of water scarcity

Article  
GICN

Environmental Research Letters

Pour atteindre l'objectif de 2°C, les modèles intégrés s'appuient de façon importante sur l'utilisation d'émissions négatives, notamment via les bioénergies avec CCS (BECCS). Un recours massif aux BECCS nécessite cependant de grandes quantités d'eau – alors même que cette ressource se fait plus rare avec le réchauffement climatique. Cet article suggère que l'évolution des ressources hydriques peut exercer une forte contrainte sur le déploiement des BECCS avant 2050. En 2100, les besoins en eau des BECCS pourraient représenter plus de 30% des précipitations totales en Europe et en Asie.

[Lien vers l'article](#)

### Global predictability of temperature extremes

Environmental Research Letters

Les vagues de chaleur sont une cause croissante de mortalité et de maladies. Cet article identifie les régions géographiques les plus vulnérables, et propose une méthode pour prévoir les vagues de chaleur trois à dix jours en avance sur l'ensemble du globe. Un apport utile pour les pays n'ayant pas aujourd'hui les moyens techniques de faire ces prévisions.

[Lien vers l'article](#)

### Committed emissions from existing and planned power plants and asset stranding required to meet the Paris Agreement

Environmental Research Letters

Atteindre l'accord de Paris implique de fermer prématurément près de 20% de la capacité électrique mondiale, et de ne construire aucune des centrales thermiques actuellement prévues.

[Lien vers l'article](#)

### The carbon footprint of global tourism

Nature Climate Change

Le tourisme a été la source de 8% des émissions mondiales de gaz à effet de serre entre 2009 et 2013. Ces émissions pourraient augmenter d'environ 4% par an, faisant du tourisme un secteur très émetteur.

[Lien vers l'article](#)

### Carbon pricing in practice: a review of existing emissions trading systems

Climate policy

Cet article compare les systèmes d'échanges de quotas (ETS) dans huit juridictions, et les évalue selon cinq critères : l'efficacité environnementale, l'efficacité économique, la gestion du marché, la gestion des revenus et l'engagement des parties prenantes. L'apprentissage institutionnel, la prudence administrative, la gestion des revenus sont des éléments clés pour la réussite des régimes de SCEQE, pouvant aller jusqu'à obtenir un « double dividende ».

[Lien vers l'article](#)

### The impact of compensatory measures on public support for carbon taxation: an experimental study in Sweden

Climate Policy

Pour augmenter l'acceptation d'une taxe écologique, il est possible d'y adjoindre des mécanismes redistributifs, mais cet effet est fortement conditionné par l'appartenance politique. Les personnes s'identifiant à gauche sont moins favorables à une taxe écologique combinée à une baisse des taxes sur le revenu, à l'inverse de ceux s'identifiant de droite.

[Lien vers l'article](#)