

Actualité presse

- Le commerce maritime international s'est doté d'un [accord a minima](#) : réduire d' « au moins 50% » ses émissions en 2050 par rapport à 2008. Certains États pavillonnaires avaient pourtant demandé à viser le zéro émission en 2050 (les Iles Marshall notamment), et un [rapport de l'OCDE](#) indiquait que les technologies actuelles permettraient de réduire des émissions de plus de 80% dès 2035. L'UE avait demandé un objectif d'au moins 70%.
- Deux nouvelles publications dans le journal *Nature* indiquent que [le courant de l'Océan Atlantique - qui inclut le Gulf Stream - s'est affaibli de 15%](#) depuis 1950. Avec des conséquences importantes sur la température et les précipitations.
- Énergies renouvelables : La [Cour des Comptes](#) vient de publier un rapport pointant le manque de cohérence de la stratégie énergétique française, la faiblesse relative du soutien aux énergies renouvelables thermiques, le coût lié au déploiement des capacités solaires existantes, ou encore le coût encore élevé des appels d'offre sur l'éolien offshore.
- Nucléaire : de nouvelles anomalies détectées à [l'EPR de Flamanville](#). Pour le *Financial Times*, EDF « est devenu un symbole de faiblesse technologique et du déclin français », mais « un changement reste possible ».
- Pollution de l'air : [Bruxelles reporte encore sa décision de renvoyer la France devant la justice](#). L'ultimatum prévu en avril est prolongé jusqu'en mai. Neuf États sont dans le viseur de la Commission européenne pour des dépassements des normes.
- C'est [l'hécatombe dans la Grande Barrière de corail](#) australienne : 30% des coraux sont morts durant l'année 2016, et les vagues de chaleur sous-marines vont encore s'accroître avec le réchauffement climatique.



Grande Barrière de corail - AFP

Articles de recherche ou rapports récents

Pricing carbon consumption: synthesizing an emerging trend

Climate Policy

La taxation du carbone évolue : la nouvelle tendance mondiale est de taxer la consommation, et non plus la production. Cette approche assure que le coût de la taxe est bien intégré par le consommateur ; elle peut contribuer à élargir l'assiette fiscale et diminue les problèmes de principal-agent (e.g. propriétaire-locataire) ; enfin elle limite les fuites de carbone.

[Lien vers l'article](#)

Alternative pathways to the 1.5 °C target reduce the need for negative emission technologies

Nature Climate Change

Pour limiter le recours aux émissions négatives, cet article explore six options : davantage d'électrification et d'efficacité énergétique ; amélioration de la productivité agricole ; réduction des fuites de méthane ; réduction du taux de natalité et de la consommation de viande.

Cependant, même en actionnant au maximum ces leviers, les émissions négatives restent nécessaires pour atteindre le 1,5°C.

[Lien vers l'article](#)

These six metals are key to a low-carbon future

Carbon Brief

Carbon Brief passe en revue les métaux clés pour la transition énergétique : le cobalt, le lithium (pour les batteries), le nickel, le manganèse, le plomb et les métaux rares.

[Lien vers l'article](#)

How modifications of China's energy data affect carbon mitigation targets

Energy Policy

La Chine révisé périodiquement ses estimations statistiques de consommation d'énergie. La dernière révision revoit à la hausse la consommation totale des dernières années – 5% de plus en 2005, et jusqu'à 11% de plus en 2012. Les objectifs climatiques chinois pourraient ainsi être atteints deux ans plus tard que prévu.

[Lien vers l'article](#)

Historical deforestation locally increased the intensity of hot days in northern mid-latitudes

Nature Climate Change

La déforestation a un double effet sur le climat : un effet global avec le relâchement du CO₂ contenu dans les arbres, et un effet local car les arbres génèrent des processus physiques qui refroidissent localement la température – par exemple avec l'évapotranspiration. La disparition de ces effets locaux peut expliquer jusqu'à un tiers des pics de chaleur actuels.

[Lien vers l'article](#)

CO₂ abatement goals for international shipping

Climate Policy

Cet article explore la juste part du transport maritime dans le cadre de l'Accord de Paris, et conclut à une décarbonation complète avant 2050. Cet objectif, soutenu par certains pays pavillonnaires et un [rapport de l'OCDE](#), n'a cependant pas été retenu : la semaine dernière, l'Organisation Maritime Internationale s'est mise d'accord sur une réduction d'« au moins 50% en 2050 » par rapport à 2008.

[Lien vers l'article](#)