

Actualité politique

Le Royaume-Uni a annoncé qu'il [ne subventionnera plus aucun projet renouvelable d'ici 2025](#). Il maintient un prix plancher du carbone à £18/tCO₂ jusqu'en 2020. Mais la ministre du climat a indiqué vouloir chercher des [solutions alternatives](#).

L'Irlande pourrait payer [600 millions d'euros d'amende](#) pour ne pas avoir tenu ses objectifs européens de réduction d'émission.

La Chine a installé [40% \(27 GW\) des nouvelles capacités solaires](#) dans le monde en 2016.

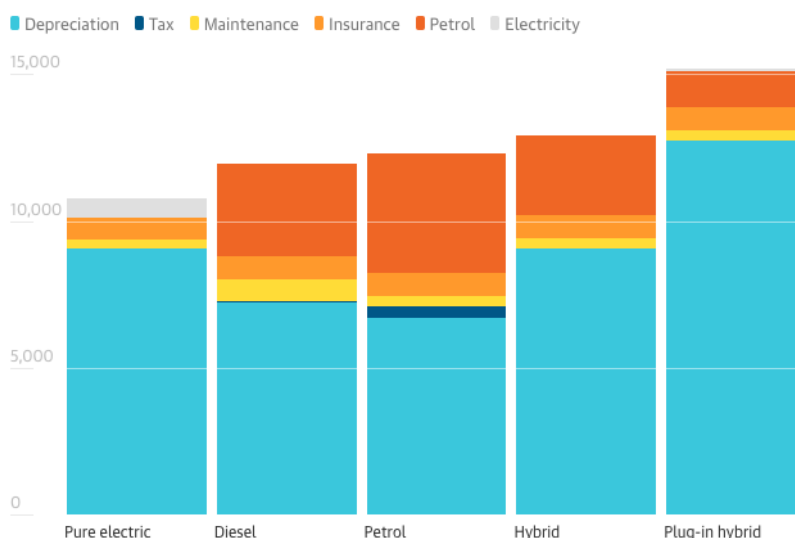
Aux États-Unis, seule [la moitié des électeurs républicains croit aux changements climatiques](#), et seulement un tiers pense que l'homme en est la cause.

Le groupe pétrolier Shell investit dans les [chargeurs électriques](#) pour véhicules.

[Un véhicule sur six](#) vendu en 2025 sera électrique. Les véhicules électriques déjà [moins chers que leurs homologues thermiques](#), au Royaume-Uni, au Texas, au Japon et en Californie ! Ce renversement est obtenu grâce au carburant économisé et au prix d'achat qui baisse.

Pure electric cars are the cheapest option in the UK

Total annual cost of ownership in 2015 (£)



Articles de recherche ou rapports publiés récemment

As climate talks end, it is time for action

Nature

Éditorial sur la COP 23 qui souligne la « déconnexion entre la rhétorique et les tendances mondiales », signale que [de nombreux pays sont en retard sur leurs objectifs climatiques](#) et appelle à sortir du « piège du charbon ».

[Lien vers l'article](#)

Define limits for temperature overshoot targets

Nature GeoScience - Oliver Geden & Andreas Löschel

Les scénarios de dépassement de température qui rendent l'objectif climatique de 1,5 °C réalisable pourraient devenir des sources de flexibilité politique très (trop ?) importantes. Les climatologues doivent définir clairement les limites de l'ampleur, de la durée et du calendrier des dépassements.

[Lien vers l'article](#)

Reassessing emotion in climate change communication

Nature Climate Change - Daniel A. Chapman, Brian Lickel & Ezra M. Markowitz

Le débat sur l'efficacité de la communication sur les changements climatiques doit reposer sur une science affective rigoureuse. Plutôt que de considérer les émotions comme de simples leviers à tirer pour promouvoir les résultats souhaités, elles devraient être considérées comme une composante intégrale d'un système complexe de rétroactions cognitives.

[Lien vers l'article](#)

What if negative emission technologies fail at scale? Implications of the Paris Agreement for big emitting nations

Climate Policy, Larkin et al.

Les modèles d'optimisation ont tendance à sous-estimer l'urgence à agir pour rester sous les 2°C. Ils sous-estiment les barrières socio-techniques et font des estimations optimistes sur les potentiels d'émissions négatives. Si les émissions négatives s'avèrent ne pas être un levier de réduction d'émissions, alors l'objectif de 2°C n'est pas atteignable sans action urgente. Ce résultat pose la question du risque climatique caché par une utilisation très répandue des émissions négatives.

[Lien vers l'article](#)

Measuring progress from nationally determined contributions to mid-century strategies

Nature Climate Change, Gokul Iyer et al.

Les trajectoires linéaires d'émissions masquent des trajectoires non-linéaires de transformation. D'où la nécessité d'autres indicateurs pour réaliser le bilan mondial.

[Lien vers l'article](#)