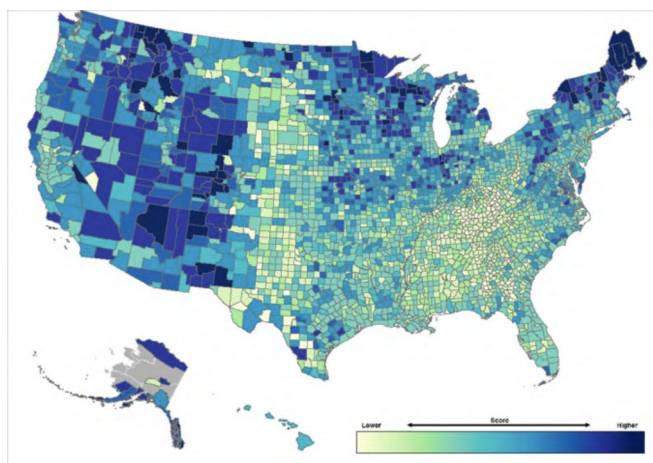


Actualité presse

- La centrale au « charbon propre » de Kempler (Mississippi), vitrine des techniques de Capture et Stockage du Carbone (CCS), révèle [des coûts bien plus élevés que prévus](#). Le CCS, un éternel serpent de mer ?
- En Allemagne, un tribunal administratif a jugé que [les villes ont le droit d'interdire les véhicules diesel polluants](#). Une décision qui pourrait s'étendre à plus de 12 millions de véhicules, et qui inquiète l'industrie automobile outre-Rhin.
- Le gouvernement anglais offre [une prime de 1 550 £ aux taxis anglais qui remplacent leur véhicule diesel par un électrique](#). Une mesure pour améliorer la qualité de l'air et lutter contre le changement climatique.
- La France s'est engagée à verser 700 millions d'ici 2022 – en prêts et dons – à l'Alliance Solaire Internationale (ASI) via l'AfD.
- CNR, la compagnie française d'hydroélectricité, [investit dans les éoliennes et le solaire](#) car le changement climatique réduit le débit du Rhône. L'année dernière, une sécheresse a réduit la production hydroélectrique de 27%.
- L'EPA [cartographie la vulnérabilité des États-Unis](#) au changement climatique, comté par comté.



Résilience à travers les États-Unis, ventilée par comté. Les couleurs plus foncées montrent un score plus élevé, et donc une plus grande résilience au changement climatique. Étude de l'EPA

Articles de recherche ou rapports récents

Scenarios towards limiting global mean temperature increase below 1.5 °C

Nature Climate Change

Une étude menée avec six modèles intégrés, qui étudie la faisabilité de scénarios 1,5°C. Cet objectif de température est atteint dans certains scénarios socio-économiques, avec une sortie rapide des énergies fossiles, une baisse de la consommation d'énergie et une forte élimination du carbone (CDR). A l'inverse, cet objectif ne semble plus atteignable en cas de forte croissance économique ou d'une action climatique différée.

[Lien vers l'article](#)

Escaping the climate policy uncertainty trap: options contracts for REDD+

Climate Policy

REDD+ pourrait permettre aux entreprises de se prémunir contre le risque d'une augmentation abrupte des prix du carbone, avec un système d'option d'achats pour les réductions d'émissions futures.

[Lien vers l'article](#)

The Risk of Termination Shock from Solar Geoengineering

Earth's Future

L'un des risques potentiels de la mise en œuvre de la Gestion du Rayonnement Solaire (GRS) est le « choc de résiliation » (*termination shock*) - c'est-à-dire une augmentation brusque de la température lorsque cette technique de géo-ingénierie cesse d'être entretenue. Pour les auteurs, ce choc de résiliation est souvent surestimé. Une utilisation limitée de la GRS et une sortie progressive permettraient d'utiliser ce type de techniques en réduisant le risque et l'ampleur du choc de résiliation.

[Lien vers l'article](#)

Household time use, carbon footprints, and urban form: a review of the potential contributions of everyday living to the 1.5 °C climate target

Current Opinion in Environmental Sustainability

Les formes urbaines denses et mixtes permettent de réduire les émissions directes liées à la mobilité et au logement, tandis que le revenu est le principal moteur de l'empreinte carbone totale des ménages ; il est important de noter que ces effets ne sont pas linéaires. L'infrastructure urbaine disponible, les services et les dispositions sociétales, par exemple en matière de travail, influent tous sur la manière dont les ménages utilisent leur temps, les biens et services qu'ils consomment dans la vie quotidienne, leur empreinte carbone et les effets de rebond possibles.

[Lien vers l'article](#)

Geospatial analysis of near-term potential for carbon-negative bioenergy in the United States

PNAS

Pour faire des émissions négatives, il faut réunir géographiquement deux conditions : pouvoir faire pousser des plantes et pouvoir stocker le carbone après capture. Cette nouvelle étude recense les lieux aux États-Unis qui remplissent ces deux critères, afin d'estimer le potentiel d'émissions négatives.

[Lien vers l'article](#)